S50 形ダクタイル鉄管の開発

# S50形ダクタイル鉄管の開発

Development of S50 Type Ductile Iron Pipe

論文・報告

山本雅之*	吉田義徳 *	下保哲二*	高木啓介 *	山本吉彦**
Masayuki Yamamoto,	Yoshinori Yoshida,	Tetsuji Shitabo,	Keisuke Takagi,	Yoshihiko Yamamoto

我が国の水道施設の多くは高度経済成長期に建設され、現在、水道事業にとって老朽化した施設の更新および 更新に合わせた耐震化の促進は、喫緊の課題となっている。

特に配水管路における耐震化は、基幹管路だけではなく管路末端部まで求められるため、呼び径 50 以下の小 口径管であっても、高い耐震性能を有する管材料が必要とされる。しかし、呼び径 50 で耐震管に分類される管 種は、ダクタイル鉄管にはこれまで存在しなかった。

#### そこで、高い耐震性能を有し、施工性に優れた呼び径 50 の S50 形ダクタイル鉄管を開発した。

With many of the waterworks facilities in Japan having been constructed during the period of high economic growth, updating of the facilities that are now aging as well as promotion of seismic resistance in these facilities in concurrence with the update are urgent tasks for the water projects.

Especially in distribution pipes, seismic resistance improvement must be done not only in the trunks but also the terminal parts, and thus pipe materials with high seismic resistance performance are necessary even for small-diameter pipes with nominal diameters of 50 or smaller. However, there have been no ductile iron pipes that are classified as seismic resistant pipes with nominal diameter of 50 or smaller.

Thus we have developed a S50 type ductile iron pipe with nominal diameter of 50 with high seismic resistance and excellent workability.

## 1. はじめに

我が国の水道普及率は平成21年度末で97.5%に達し ているが、高度経済成長期に大量に建設された水道施設 の老朽化が進み、水道事業にとって施設更新は今後の重 要な課題である。

また近年、阪神淡路大震災や東日本大震災といった大 規模な地震災害が全国各地で頻発し、今後も東海地震や 東南海地震などの大きな地震が、その発生の可能性を指 摘されている。いつ起こるか分からない災害に備えるた めには施設の耐震化が不可欠であり、更新に合わせた耐 震化促進も、全国各事業体において急務となっている。

配水管路においては、耐震化率向上のために基幹管路 だけではなく管路末端部までの耐震化が望ましいと考え られ、呼び径 50 以下の小口径管においても高い耐震性 能を有する管材料の必要性が高まっている。

また、人口の減少や節水意識の高揚、節水機器の普及 などのさまざまな要因から、我が国の水需要は横ばいも しくは減少傾向にある。そのため、水使用量が既設管路 布設当初の計画使用水量に満たないケースが散見される ようになり、そのような場所では、管路末端部における 滞留水の発生が問題となっている。したがって、管路を 更新する際は、水量の適正化対策としての管路のダウン サイジングにも配慮する必要がある。

このように、今後小口径耐震管の需要が増加すると予 想されるが、呼び径 50 で耐震管に区分される管種はダ クタイル鉄管には無く、市場の期待は大きい。

\* 鉄管事業部 技術本部 研究部 \*\* 鉄管事業部 技術本部 このような背景を受け、呼び径 50 ダクタイル鉄管初 の耐震管となる S50 形ダクタイル鉄管を開発したので、 その概要と性能について以下に報告する。

## 2. 継手構造

#### 2.1 直管

直管の継手部外観を図1、継手構造を図2およびロックリング形状を図3に示す。

直管継手は、ロックリングによる離脱防止機構を採用 し、地震などによる引張力が発生した場合は、ロックリ ングが挿し口突部と受口突部に掛かり、3DkN(D:呼 び径 mm)以上の離脱防止力を発揮する。また、同時に 管長の±1%の継手伸縮量と屈曲性能(最大8°)を有し ているため、地盤の変動に対して柔軟に追従できる。

人力により挿し口を受口内に挿入後は、2本のステン レス製ボルト・ナットを押輪と受口がメタルタッチにな るまで締めつけて、押輪およびゴム輪を所定の位置に収 める。また、この時、専用の押輪心出し工具を使用する。

切管接合部は、抜け止め押輪を使用して、4本のT頭ボルト・ナットで接合する。切管時の継手構造を図4に示す。

管路の一体化長さの範囲内にある直管の受口には、従 来の耐震管と同様、ライナおよびライナ心出しゴムを使 用して接合する。

解体時は、押輪およびゴム輪を取り外した後、専用の 解体工具を所定の位置までハンマで打ち込むことで、容 易な解体が可能である。



## 2.2 異形管

異形管の継手部外観を図5および継手構造を図6に示す。 異形管継手は、抜け止め押輪を使用する。地震などに よる引張力が発生した場合は、抜け止め押輪の爪が挿し 口外面に食い込み、3DkN以上の離脱防止力を発揮する。

## 3. 仕様と特徴

# 3.1 仕様

S50形ダクタイル鉄管の仕様を表1に示す。

管長は4m、管厚は1種類の設定で6mmとした。また、 外面塗装は従来の通常塗装と同仕様とし、ポリエチレン スリーブにより高機能ダクタイル鉄管として位置付けら れる。

#### 表1 S50 形ダクタイル鉄管の仕様

項目	仕: 様
管長	4m
管厚	6mm
継手性能	<ul> <li>・離脱防止性能 3DkN</li> <li>・継手伸縮量:管長の±1%</li> <li>・許容曲げ角度:4°</li> </ul>
外面塗装 仕様	直管:亜鉛系プライマ+合成樹脂塗装(JWWAG113に準拠) 異形管:合成樹脂塗装(JWWAG114に準拠)
内面塗装 仕様	直管:エポキシ樹脂粉体塗装(JWWA G 112 に準拠) 異形管:エポキシ樹脂粉体塗装(JWWA G 112 に準拠)
異形管の 種類	二受 T 字管、90° 曲管、45° 曲管、22 1/2° 曲管、11 1/4° 曲管、 継ぎ輪、短管 1 号、短管 2 号、両受短管、栓、 フランジ付き T 字管、NS 形 75 × 50 受挿し片落管、 NS 形 75 × 50 挿し受片落管



## 3.2 特徴

論文・報告

#### 3.2.1 耐震性

NS 形や GX 形など、従来の耐震管と同等の高い耐震 性を有している。直管は、ロックリングにより、3DkN 以上の離脱防止力、管長の±1%の継手伸縮量、許容曲 げ角度4°を有する構造とし、異形管は抜け止め押輪に より、3DkN 以上の離脱防止力を有する構造としている。 3.2.2 施工性

呼び径 50 は、管路末端部での使用が多いと考えられ る。管路末端部では狭隘な住宅街や、入り組んだ所での 施工が多いと予想されることから、いかなる環境でも容 易に施工できるよう、施工性の向上に努めた。

直管、異形管共にメカニカル継手を採用し、押輪をメ タルタッチ構造とすることで、T 頭ボルト・ナット締め 付け時のトルク管理を不要とし、インパクトレンチを使 用することで迅速な締め付け作業を可能とした。

また、従来の耐震管は、挿し口突部がロックリングを通 過する際に、レバーホイストなどによる引き込み作業が必 要であった。しかし、S50形ダクタイル管は、挿し口を人 力で受口に挿入するだけでよく、ロックリングが自動的に広 がって挿し口突部がロックリングを簡単に通過し、その後 挿し口に抱き付く構造のため、接合が容易である。

さらに、切管時は、挿し口溝切り加工を不要とし、異 形管の接合と同様に抜け止め押輪を使用する構造とする ことで、施工時の作業負荷の低減を図った。

#### 3.2.3 簡素化

価格面および施工性の両観点から簡素化にも配慮し、 従来の耐震管では必要となるロックリングの心出し部材 を無くした構造とした。

#### 4. 性能試験

S50 形ダクタイル鉄管に関する各種性能試験を実施し、 継ぎ手の性能を確認した。

#### 4.1 施工性試験

掘削幅 50cm を想定した場所で、直管および抜け止め 押輪の施工性を確認した。試験状況を図7、図8および 試験結果を表2に示す。

直管、抜け止め押輪共に掘削幅 50cm でも問題無く施工 できることを確認し、直管は3分、抜け止め押輪は4.7分 でそれぞれ接合が可能であった。

参考として呼び径 75 GX 形管は 2.9 分、同 NS 形は 4.2 分であり、従来の耐震管と同等の施工性を有していると いえる。なお、解体に要する時間は、直管、異形管共に 3~4分程度と短時間であった。





	試験結	果(分)	参考値(分)		
試験回数	直 管	抜け止め押輪	呼び径 75 GX 形直管	呼び径 75 NS 形直管	
1回目	2.6	4.9			
2回目	3.2	4.7	20	4.9	
3回目	3.1	4.6	2.9	4.2	
平均值	3.0	4.7			

表2 施工性試験結果

# 4.2 水密性試験

## 4.2.1 直管の曲げ水密性試験

直管を正規に接合し、真直状態、および地震時に曲が り得る最大屈曲角度(8°)まで曲げた状態のそれぞれに ついて、管内に充水後に水圧 2.5MPa を負荷して5分間 保持し、継手部からの漏水の有無を確認した。試験方法 を図 9、試験状況を図 10、試験結果を図 11 および表 3 に示す。

試験の結果、真直状態、地震時に曲がり得る最大屈曲 角度のいずれも、水圧 2.5MPa を負荷して5分間保持し ても、継手部からの漏水は認められなかった。

## 4.2.2 異形管の水密性試験

異形管を正規に接合し、管内に充水後に水圧 2.5MPa を負荷して5分間保持し、継手部からの漏水の有無を確 認した。試験方法を図12および試験状況を図13に示す。

試験の結果、水圧 2.5MPa を負荷して 5 分間保持して も、継手部からの漏水は認められなかった。







表3 直管曲げ・水密性試験結果

継手屈曲角度(°)	支点間距離(m)	試験結果(5分後)
0	6	継手部からの漏水無し
8	6	継手部からの漏水無し





#### 4.3 離脱防止性試験

論文・報告

#### 4.3.1 直管

直管を正規の状態で接合し、3DkNの引張力を負荷した時の継手部の異常の有無を確認した。試験方法を図14、 試験状況を図15および試験結果を図16に示す。

直管は、引張力を加えると継手が充分に伸び、ロックリングと管体が掛かった後はほとんど伸びを生じず 3DkN以上の離脱防止力を有し、試験後の継手部に異常 がないことを確認した。



## 4.3.2 異形管

異形管を正規の状態で接合し、3DkNの引張力を負荷 した時の、継手部の異常の有無を確認した。試験方法を 図 17、試験状況を図 18 および試験結果を図 19 に示す。

異形管は、抜け止め押輪を使用するため、引張力を加 えても継手部がほとんど伸びず、3DkN以上の離脱防止 力を有し、試験後の継手部に異常がないことを確認した。



# 4.3.3 切管時

切管した挿し口を直管受口に接合する場合を想定し て、正規の状態で接合し、3DkNの引張力を負荷した 時の継手部の異常の有無を確認した。試験方法を図20、 試験状況を図21および試験結果を図22に示す。

切管時は、異形管と同様に抜け止め押輪を使用するため、 引張力を加えても継手部がほとんど伸びず、3DkN以上の離脱 防止力を有し、試験後の継手部に異常がないことを確認した。



## 4.4 曲げ試験

直管を正規に接合し、地震時に曲がり得る最大屈曲角度 (8°)まで屈曲させた時の継手部の異常の有無を確認した。 試験方法を図 23、試験状況を図 24 および試験結果を図 25 に示す。

試験の結果、地震時に曲がり得る最大屈曲角度まで曲 げても継手部に異常は認められなかった。



# 4.5 曲げ強度試験

図28に示す。

論文・報告

4.5.1 直管受口(ライナを挿入)に挿し口を接合した場合

直管受口にライナを装着した状態で接合し、限界曲げ モーメントを負荷した時の継手部異常の有無を確認した。 試験方法を図 26、試験状況を図 27 および試験結果を

試験の結果、限界曲げモーメントの 2.1kN-m を負荷 しても継手部に異常は認められなかった。

## 4.5.2 異形管受口に挿し口を接合した場合

異形管受口に挿し口を接合し、限界曲げモーメントを 負荷した時の継手部の異常の有無を確認した。

試験方法を図 29、試験状況を図 30 および試験結果を 図 31 に示す。

試験の結果、限界曲げモーメントの2.1kN-mを負荷 しても継手部に異常は認められなかった。



クリモト技報 No.62 (2012年12月)

# 4.6 高速繰り返し引張試験、水密性試験

# 4.6.1 高速繰り返し引張試験

抜け止め押輪により接合した継手部に、地震による引 張力が連続して加えられたものとして、3DkNの引張力 を100回繰り返し負荷し、継手部異常の有無を確認した。 引張力を負荷する周波数および回数は、最近発生した大 地震の卓越周期および振動時間を参考に、仙台市付近の 東日本大震災、阪神大震災、柏崎市付近の中越沖地震を 想定して、それぞれ5Hz、2Hz および0.5Hz の各周波数 とし、回数はそれぞれ100回とすることで、それらの大 地震と同程度の振動時間を再現できると考えた。

試験方法を図 32、試験状況を図 33、試験結果を図 34 および表4に示す。

試験の結果、いずれの荷重周期においても試験開始直 後は継手伸び量が増加する傾向が見られるが、一定サイ クル経過後は、伸び量はほとんど増加せず、最終継手伸 び量は静荷重による離脱防止性試験と同程度であった。 また、継手部に異常は認められなかった。

# 4.6.2 水密性試験

高速繰り返し引張試験後の管内に充水後、水圧 2.5MPa を負荷して5分間保持し、継手部からの漏水の有無を確 認した。試験状況を図 35 および試験結果を表4に示す。

試験の結果、いずれの荷重周期においても漏水は認め られなかった。







図35 高速繰り返し引張試験後の水密性試験状況

表4 高速繰り返し引張試験、水密性試験結果

荷重周波数 (Hz)	荷重周期 (秒)	高速繰り返し引張試験後の 継手部の状況	水密性
5	0.2	3DkN の引張力を 100 回加えても、 継手部に異常無し	漏水無し
2	0.5	3DkN の引張力を 100 回加えても、 継手部に異常無し	漏水無し
0.5	2	3DkN の引張力を 100 回加えても、 継手部に異常無し	漏水無し



# 5. 埋設試験

論文・報告

管路の屈曲部、分岐部、末端の栓などには、水圧によっ て管を動かそうとする力(不平均力という)が作用する。一 例として、曲管部に発生する不平均力を図36に示す。この ような箇所では、S50形ダクタイル鉄管の場合、離脱防止継 手を用いて一体化し、管の抜け出しを防止する必要がある。

そこで、不平均力を支持するために必要な一体化長さ を確認するため、埋設試験を実施した。

## 5.1 90° 曲管部の一体化長さの確認試験

図 37 に試験管路を示す。90°曲管の両側を1 m管で一 体化した管路を土被り60cmの深さに埋設して0.75MPa、 1.0MPa、1.3MPaの各水圧を30秒、3 回保持する試験を 実施した。非一体化継手の抜け出し量と90°曲管の移動 量を測定したところ、水圧負荷によって生じる値がとも に規定量(10mm)より小さく、水圧の繰り返し負荷に よって増加しなかった。試験条件の不平均力に対して、 一体化長さが1 mで十分であることが確認された。試験



試験水圧		非一体化継手の継手抜け出し量 (mm)		異形管移動量 (mm)	
		А	В	Х	Y
0.75MPa	1回目	0.0	0.0	0.0	0.0
	2回目	0.0	0.0	-0.1	0.0
	3回目	0.0	0.1	-0.1	0.0
1.0MPa	1回目	0.0	0.0	-0.1	0.2
	2回目	0.0	0.0	-0.1	0.2
	3回目	0.0	0.1	-0.1	0.2
1.3MPa	1回目	0.1	0.1	-0.1	0.2
	2回目	0.2	0.1	-0.1	0.4
	3回目	0.2	0.1	-0.2	0.4

## 表5 継手抜け出し量および90°曲管移動量測定結果

注:A、Bは継手が抜け出す方向を正とし、X、Y は図 37 に示す方向を正とする。

結果を表5に示す。なお、埋め戻しは、真砂土を用いて N値5以上となるように締固めた。N値は、スウェーデ ン式サウンディング試験の結果からの換算値である。

本試験結果から、設計水圧 1.3MPa 以下、土被り 60cm 以上、N 値 5 以上での締固めの条件下で、90°曲管の一 体化長さの設計値を 1 mに決定した。

管布設状況を図 38 および試験状況を図 39 に示す。

90°曲管部の一体化長さの設計値を明らかにできたの で、今後、T字管部の一体化長さの確認試験を行う予定 である。



図38 管路布設状況



# 6. 試験結果まとめ

ー連の試験の結果、S50形ダクタイル鉄管は施工性に 優れ、地震等の地盤変動を想定した各種試験において所 定の性能を満たしており、耐震管としての充分な性能を 有していることを確認した。

# 7. おわりに

本製品が、水道管路の耐震化促進の一助となれば幸いである。

# 執筆者

山本雅之 Masayuki Yamamoto 1999 年入社 ダクタイル鉄管の研究・開発に従事



**吉田義徳** Yoshinori Yoshida 1991 年入社 ダクタイル鉄管の研究・開発に従事



**下保哲二** Tetsuji Shitabo 1992 年入社 ダクタイル鉄管の研究・開発に従事

**高木啓介** Keisuke Takagi 1989 年入社 ダクタイル鉄管の配管設計および研究・開発に従事

山本吉彦 Yoshihiko Yamamoto 1984 年入社 ダクタイル鉄管の研究・開発に従事





